



FO-FDCCO

Opel Catalytic Kit

This catalytic kit contains all the parts to install a catalytic converter on your Opel fireplace. The catalytic kit comes with a bypass damper which serves two functions: to eliminate smoking into the room when the doors are opened; and to allow the fire to start quickly when the fireplace is cold.

When the Opel fireplace is equipped with a catalytic converter, it ignites creosote-forming gases in wood smoke at significantly lower temperatures. As a result, you get less creosote and more heat from your fire at low to medium burn rates. Less fuel goes up your chimney in the form of smoke. In addition to the list of materials that you should never burn in your fireplace, as stated in your owner's manual, DO NOT ever burn chemical chimney cleaners, as they can contain contaminants that will render the catalytic converter inoperative.

Make sure the bypass damper above the right door is pulled all the way out before opening the doors. When starting a fire, the bypass damper should be left open long enough to establish sufficient draft (approximately 30 minutes).

The temperature in the firebox and the gases entering the catalyst must be raised to at least 260°C (500°F) for catalytic activity to be initiated. When you start the fire, keep a medium to high fire for about 30 minutes to stabilize the catalytic converter at a sufficient operating temperature. If the fire is allowed to die down too soon after starting the fire, the catalytic converter may stop working. After the 30 minutes of a medium to high burn, however, the catalytic converter will operate with the heat generated by the burning smoke, even with a low fire.

It is important to regularly inspect the catalytic converter to ensure its proper operation. If it is not functioning adequately, there will be a loss in the heating efficiency as well as a rise in the creosote accumulation in the chimney. You should visually inspect the catalytic converter at least 3 times per heating seasons. We do not recommend dismantling the catalytic converter unless there is a significant reduction in efficiency.

You can evaluate the efficiency of the catalytic converter by comparing the amount of smoke coming out of the chimney after the ignition of the catalytic converter with the bypass damper open and close. To do so, just light a fire as explained above. Once the firebox and the catalytic converter are warmed up, bring the draft controller (and the thermostat if pertinent) to the lower setting. When the bypass damper is closed all the gases go through the catalytic converter. Go out and look at what is coming out of the chimney. Then open the bypass damper completely and go back out to look at what is coming out of the chimney. You should see a lot more smoke when the bypass damper is fully open. Beware not to mistake vapour from burning humid wood for smoke.

The catalytic converter is self-cleaning and needs little maintenance. You can brush ashes off the catalytic converter with a soft brush. If it is blocked by creosote, you can try to burn it off by having a fire with the bypass damper kept half open and the draft control fully open. You can also burn off the excess creosote directly with a propane torch.

❖ WARNING: DO NOT ATTEMPT TO CLEAN THE CATALYTIC CONVERTER WITH SHARP OR HARD TOOLS, IT MAY DAMAGE IT.

INSTALLATION

Preparation of the fireplace

1. Remove doors and all refractory bricks including the baffle (refer to your owner's manual).
2. Lay unit on its back for easier access, if possible.
3. Remove the secondary air tube by removing the screw on the left side (see Figure 1).
4. Remove the screen above the door opening by removing the 4 screws behind (see Figure 2). If the unit has been fired already, oil the screws before removing them or they may break.
5. Break off the baffle support brackets by bending the brackets up and down with locking pliers such as Vise-Grips (see Figure 3).

Installation of the catalytic converter

6. Hook the template provided into the top louver opening, flush with the right side (see Figure 4).
7. Use a punch to make a mark through the small hole on the front of the template (see Figure 4), then remove template and discard. Make a pilot hole at the punch-mark, then drill a 1/2" hole (see Figure 5).
8. Install the catalytic bypass frame. It only goes in one way as shown in see Figure 6. The bottom of the catalytic bypass frame must be at 18 3/4" from the bottom of the firebox (see Figure 7).
9. Take the bypass rod and, from inside the fireplace, push the long end through the hole you drilled. On the outside, pull the bar out as far as it will go (see Figure 8).
10. With a cotter pin, connect the bypass rod to the bypass damper (see Figure 9). The bent lip side faces the back of the unit with the connecting bracket facing up.
11. Install the retaining brackets as shown using the self tapping screws provided (see Figure 10).
12. Install a set of brackets close to the face of the unit on the angle portion of the catalytic bypass frame. Make sure that the holes for the secondary air tube remain open (see Figure 11).
13. Carefully put the catalytic converter in place (see Figure 12) and hold in place with the screws and washers provided.
14. Replace the primary air screen and then secondary air tube.
15. You can now put the fireplace back up, and reinstall all the refractory bricks (refer to your owner's manual), except the baffle that is no longer required, and the doors.

After the facing is installed

16. Attach the control eye to the bypass rod by tightening the set screw with a 1/8" Allen wrench (see Figure 13).
17. If the bypass rod is too short due to thick brick facing, attach the extension (see Figure 14). Measure the required length from the threaded end and cut off excess before installing the control eye.
18. Insert the handle into the control eye (see Figure 14).



FO-FDCCO

Ensemble catalytique pour Opel

Cette trousse contient toutes les pièces requises pour l'installation d'un convertisseur catalytique sur le foyer Opel. La trousse contient un registre de dérivation qui remplit deux fonctions: éviter l'infiltration de fumée dans la pièce lors de l'ajout de bois dans le foyer; et permettre au feu de démarrer plus facilement lorsque le foyer est froid.

Lorsqu'un convertisseur catalytique est installé sur le foyer Opel, celui-ci allume les gaz contenus dans la fumée de bois qui autrement s'accumulerait sous forme de créosote dans la cheminée. Conséquemment, il se développe moins de créosote dans la cheminée et plus de chaleur à bas et moyen régimes. Moins de carburant s'échappe dans la cheminée sous forme de fumée. En plus de la liste de matériaux à ne pas brûler dans le foyer, tels qu'ils sont mentionnés dans le manuel du propriétaire, NE brûlez JAMAIS de nettoyeurs chimiques pour cheminée, les composants dégagés rendront le convertisseur catalytique inopérant.

Assurez-vous de toujours ouvrir au maximum le registre de dérivation avant d'ouvrir les portes. De même, lors de l'allumage du feu, conservez le registre de dérivation ouvert suffisamment longtemps (environ 30 minutes) pour permettre au feu de s'établir.

La température de la boîte à feu et des gaz entrant dans le convertisseur catalytique doit être d'au moins 260°C (500°F) pour que le convertisseur catalytique commence à fonctionner. Lors de l'allumage d'un nouveau feu, maintenez un feu de moyen à élevé pour environ 30 minutes afin de réchauffer suffisamment le convertisseur catalytique. Si vous laissez baisser le feu trop rapidement, il se peut que le convertisseur catalytique ne fonctionne pas. Après cette période de 30 minutes, le convertisseur catalytique est en mesure de fonctionner avec la chaleur générée par la combustion des gaz lors de leur passage à travers du convertisseur catalytique, même si le feu est maintenu à bas régime.

Il est important de vérifier régulièrement le convertisseur catalytique afin d'évaluer son bon fonctionnement. Si le convertisseur catalytique ne fonctionne pas adéquatement, il y aura une perte d'efficacité de chauffage et une augmentation de créosote et d'émissions. Au cours de la saison de chauffage, vous devriez faire une inspection visuelle du convertisseur catalytique au moins trois fois pour en vérifier l'état physique. Il n'est pas recommandé de démonter le convertisseur catalytique à moins qu'une inspection plus détaillée soit requise suite à une baisse notable de rendement.

Vous pouvez évaluer le bon fonctionnement du convertisseur catalytique en comparant la quantité de fumée sortant de la cheminée après l'allumage du convertisseur catalytique avec le registre de dérivation ouvert et fermé. Allumez un feu conformément aux directives. Une fois le foyer réchauffé, placez le levier du contrôle d'air (et le thermostat le cas échéant) au plus bas. Quand le registre de dérivation est fermé, la fumée passe par le convertisseur catalytique. Sortez et observez les émissions de la cheminée. Ouvrez le registre et observez de nouveau les émissions de la cheminée. Vous devriez observer beaucoup plus de fumée lorsque le registre est ouvert. Faites attention de ne pas confondre la fumée avec la vapeur d'un bois humide.

Le convertisseur catalytique est autonettoyant et exige très peu d'entretien. Vous pouvez épousseter les cendres avec une brosse douce. Si le convertisseur catalytique est obstrué par de la créosote, vous pouvez essayer de la brûler en faisant un feu avec le registre de dérivation partiellement ouvert et avec le contrôle d'air ouvert au maximum. Vous pouvez aussi faire brûler l'excès de créosote à l'aide d'un chalumeau au propane.

❖ **MISE EN GARDE: NE NETTOYEZ JAMAIS LE CONVERTISSEUR CATALYTIQUE AVEC DES OUTILS TRANCHANTS OU DURS CAR VOUS RISQUERIEZ DE L'ENDOMMAGER.**

INSTALLATION

Préparation du foyer

1. Enlevez les portes et les pierres réfractaires du foyer incluant le déflecteur de fumée (consultez le manuel du propriétaire).
2. Si possible, couchez le foyer afin de rendre l'accès plus facile.
3. Retirez le tube d'air secondaire en dévissant la vis sur le côté gauche (voir Figure 1).
4. Retirez le grillage au-dessus de l'ouverture des portes en dévissant les 4 vis. Si le foyer a déjà été utilisé, lubrifiez les vis avant de les dévisser sinon vous risquez de les briser (voir Figure 2).
5. Brisez les supports du déflecteur à l'aide d'une pince-étau, telle que des Vise-Grips, en pliant vers le haut et le bas (voir Figure 3).

Installation du convertisseur catalytique

6. Alignez le gabarit fourni avec le côté droit de l'ouverture de la persienne du haut (voir Figure 4).
7. Marquez la façade du foyer au travers du petit trou du gabarit (voir Figure 4), disposez ensuite de ce gabarit. Faites un trou de départ à la marque à l'aide d'une mèche de petit diamètre et percez le trou à un diamètre de ½" (voir Figure 5).
8. Installez le support du convertisseur catalytique. Il s'insère d'une seule façon, telle qu'elle est illustrée à la Figure 6. Assurez-vous que le fond du support se trouve à 18¾" du bas de la boîte à feu, avec le devant bien appuyé sur le devant de la boîte à feu (voir Figure 7).
9. Prenez la tige de dérivation et, par l'intérieur du foyer, poussez-la à travers le trou que vous avez percé. Du côté extérieur, tirez sur la tige le plus loin possible (voir Figure 8).
10. Raccordez la tige de dérivation au registre de dérivation à l'aide d'une tige de rattaché (voir Figure 9). Le côté plié doit faire face vers l'arrière du foyer avec le support de raccord vers le haut.
11. Installez ensuite les supports de fixation à l'aide des vis fournis tel qu'ils sont illustrés à la Figure 10.
12. Localisez les supports du devant de façon à faciliter la réinstallation du conduit d'air secondaire (voir Figure 11). Assurez-vous que le support du convertisseur catalytique est bien retenu par les supports de fixation.
13. Mettez délicatement, le convertisseur catalytique en place et fixez-le avec les vis auto-taraudeuses et les rondelles fournies (voir Figure 12).
14. Remplacez le grillage au-dessus de l'ouverture la boîte à feu puis le tube d'air secondaire.
15. Relevez le foyer, remplacez toutes les pierres réfractaires (consultez le manuel du propriétaire) à l'exception du déflecteur de fumée qui n'est plus nécessaire, et réinstallez les portes.

Lorsque la finition est installée en façade

16. Fixez l'œillet de tige à la tige de dérivation en vissant la vis avec une clé hexagonale de 1/8" (voir Figure 13)
17. Si la tige de dérivation est trop courte, à cause de l'épaisseur de la finition en façade, utilisez le prolongement (voir Figure 14). Mesurez la longueur nécessaire à partir du bout à visser et coupez la partie excédentaire avant de fixer l'œillet de tige.
18. Insérez la poignée dans l'œillet de tige (voir Figure 14).



Figure 1



Figure 2



Figure 3



Figure 4



Figure 5



Figure 6

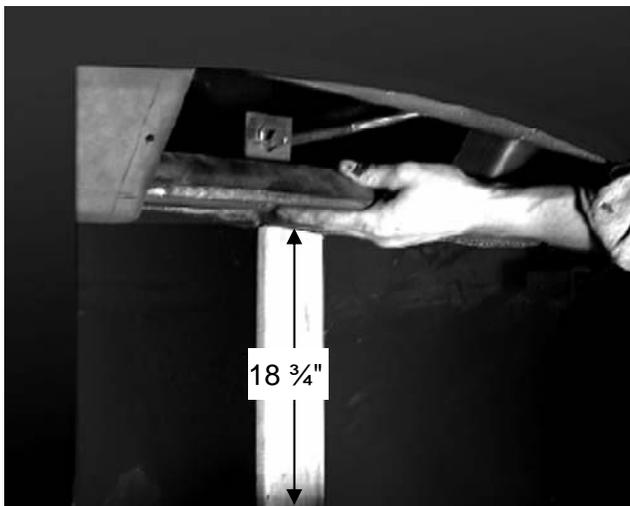


Figure 7



Figure 8

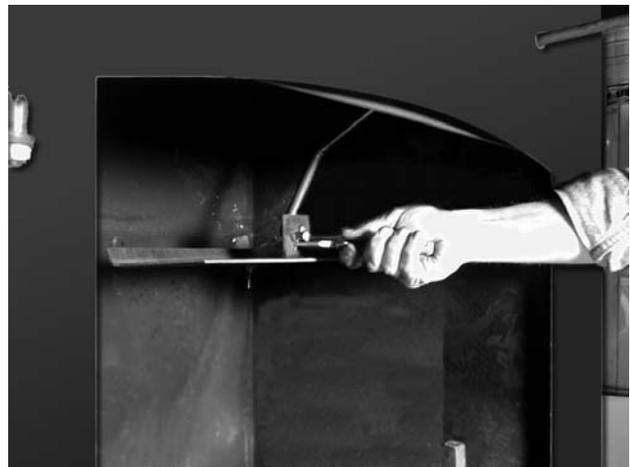


Figure 9



Figure 10



Figure 11



Figure 12

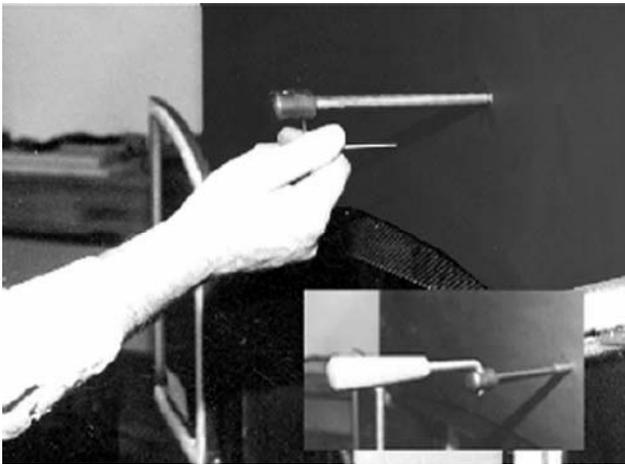


Figure 13

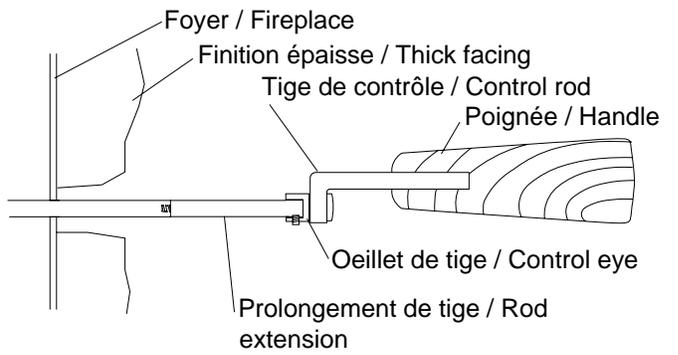


Figure 14

Liste de contrôle / Check List:

- 1 Gabarit / Template (13.CCO.8.P)
- 1 Tige de dérivation / Bypass rod (1.13.CCO.3.P)
- 1 Registre de dérivation / Bypass damper (1.13.CCO.2.P)
- 1 Support du convertisseur catalytique / Catalytic bypass frame (1.13.CCO.4.P)
- 4 Supports de fixation / Retaining brackets (13.CCO.6.P)
- 1 Convertisseur catalytique / Catalytic converter (979023)
- 1 Tige de rattache / Cotter pin (911002)
- 1 Œillet de tige / Control eye (979022)
- 1 Poignée de bois sur tige de contrôle / Wood handle on control rod (973002 & 13.CCO.12.P)
- 1 Prolongement de tige / Rod extension (979021)
- 72" Joint d'étanchéité / Gasket (971008)
- 1 Sac contenant 10 vis auto-taraudeuses #12x3/4" (901006) et 2 rondelles plates (904003)
Bag containing 10 self-tapping screws and 2 washers
- Notice d'installation et liste de contrôle / Instructions and check list

INITIALES
INITIALS